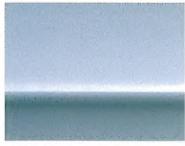
## **BODY COLOR**



ノーティックブルー・マイカ\*



ブラックトパーズ・マイカ\*



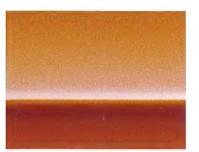
プレミアムシル バー・メタリック\*



ピュアホワイト\*



プレミアム ホワイトパール・マイカ\*



カッパーオレンジ・マイカ (受注生度)

\*フッ素樹脂クリア塗装をメーカー装着オプションで用意しています。なおフッ素樹脂クリア塗装は車体の樹脂館(パンパー、モール等)には施されません。(注)プレミアムホワイトパール・マイカは3万円高となります。

# **SEAT CLOTH**



トゥィッグファブリック/本革



本革 ブラック(メーカー装着オプション)

# **EQUIPMENT**



アンサーバック機能付 電波式リモコンドアロック ハザードランプの点滅により視覚的に施錠、

解錠の確認ができるりモコンドアロック。 また解錠後15秒間ルームランプが点灯します。 さらにドアハンドルをフックする回 数で 暗証コードを設定し、キーを使わずに解錠ができる 暗証コード式キーレスエントリーを備えています。



運転度パワースライド&チルト・リフター 電動スイッチでスライド/チルト/リフトの 機能を備えた6WAYシート。 本革シート(メーカー装着オプション)には、 パワーリクライニング機構も備えています。



サンルーフ(メーカー装着オプション) 走りの爽快感が高まる電動のサンルーフ。 RS30はチルト&スライド式。 GT30はフロント・チルトアップ& リヤ・スライド式のタンデムサンルーフです。

Equipment	標準装備	メーカー装着オプション				
車種	3.0 DOHC 24バルブ					
	レガシィB4	レガシィ・ツーリングワゴン				
	RS30	GT30				
	E-4AT	E-4AT				
■4WDシステム	●VTD-4WD 不等&可変トルク目	配分電子制御4WD]				
- Jan 777 - Batan	■ 71 = 1 #3 P3 1 # 7 m3 / - 1 ■ 1 H	TILL A BULLET AND A DESCRIPTION OF THE PERSON OF THE PERSO				
■メカニズム・足まわり	フロントロアアーム●リヤ・サイドパフォーマン ップ・デフ)●フロント&リヤスタビライザー●	チリンク式リヤサスペンション●アルミ篩造類 ・スアーム●リヤ・ビスカスLSD(リミテッド・スリ ATパワーモード&スノーホールドモード				
ビルシュタイン製ダンパー(フロント倒立式)						
フロント・ベンチレーテッドディスクブレーキ(16インチ2ポット) リヤ・ベンチレーテッドディスクブレーキ(15インチ)						
プマ・ヘンテレーデットディスクフレーキ (151 ンチ) 216/46ZR17タイヤ (ボテンザRE040) &17インチアルミホイール						
機械式可変マフラー						
アダプティブ制御式E-4AT						
■視界	●4灯ヘッドライト(コーナリングランプ付)●	フロントスカート埋込みプロジェクターフォグラ				
	ンプ●電動格納式リモコンドアミラー(カラー パー(ウォッシャー運動間けつ時間調整式)●	ド&ヒーテッド) ●モジュールタイプフロントワイ				
HD[高輝度放電式]ロービームランプ(光輪調整スイッチ付)	ハー・フォッンヤー選別的リフ时间開発式/	アン・コントウナンオツルー (ライメー刊)				
プロントワイパーデアイサー						
ノヤワイバー&ウォッシャー		間けつワイバー				
■操作性·計器鐵·警告灯	レクトレバー ●新型エンジン回転費感応式パワーステ 中ドアロック (GT30はリヤケート道動) ● イグニッション トオフ ● オフディレイルームランプ ● フルオートエアコン	いてセクトレバー&ハンドブレーキレバー・●ゲート式ATセアリング● 第一・アリーウィンボッ ● チルステアリング● 集 キー阪明 オフディレイ付・●イグニッシュンキー運動ライ パ花 附フィルター付・● 後席選展 ● 半ドア回 附表示モ 表装 黄カィニングランプ●イヴニッシュンキ はきまれ オフルホーン ●デジタル時計 パーター内置				
ブラックフェイスメーター						
*ワーウインドゥ運転席オフディレイタイマー (挟み込み防止機構付)						
アンサーバック機能何電波式リモコンドアロック(ハザードランプ&						
「フディレイルームランブ運動)&暗証コード式キーレスエントリー						
■オーディオ	●ガラスアンテナ (FMダイバシティ)					
LEGACY ドママスターサウンドシステム [MD/CDプレーヤー8AM* 州電子チューナー一体 120Wオーディオ [ 6エニット・8スピーカー) MCDプレーマー8AMFN電子チェナー・作いのが高継第十ティオ以スピーカー) LEGACY マッキントッシュ・サウンドシステム						
LEGACYビルトイン・DVDナビゲーションシステム 注1						
シート	<ul><li>●プロントスポーティバケットシート</li><li>席)</li><li>●リヤシート・センターアームレス</li></ul>	シートバックボケット (運転席&助手				
運転席パワースライド&チルト・リフター	(油) ・					
ブブルフォールディング機能付6:4分割リクライニング式リヤシート						
P央席昇降式&左右席可倒式リヤシートビロー						
B&Sシャンートとロー(30万) 中央席具降式&左右席可倒式リヤシートビロー トヤシートバックレスト・フォールディンググリップ 第シー(7ロン・ハイサボートタイプ/重星器のエイパワーシー&シートニッチー)						
ボスート・フロントリソークタートライン/ 連稿所はフエイ・ソージートロンートにータートリン						
■内談	ンプ●ドアステップランプ●フットレスト●フロ 車検証ホルダー付)●コイントレイ●アシストク 腐照明付)●カップホルダー(前席&後席)●	ー●デイナイトインナーミラー●スポットマップラ 「アコンソールボックス●グローブボックス(照明・ リップ(助手席+後席左右)● 前後席灰皿(前 カードルルダー●ドアボケット● 後席右コートン ランクルーム(RS30)/カーゴルーム(GT30)ラ GT30)トリム● スペアタイヤレイ				
アームレストスルー						
カーゴンケット(DC12V/120W)/リヤクォーターポケット/						
ラーゴフック/カーゴサイドフック/スライドレール式トノカバー		a O dul I				
ナブトランク		2分割カーゴフロアボード				
外膜		ドアUVカットガラス●カラードドアハンドル● ・ダーカバー●カラードサイドプロテクター●カ ■マフラーカッター(475)				
アルミ製フロントフード		17.00				
ダイレクトタイプルーフレール						
歌動ガラスサンルーフ	Harry of Arm of the Contract	タンデムサンルーフ				
賃色ガラス 注3	リヤドア・6ライトウインドゥ・リヤガラス					
ハイマウントストップランプ内級リヤスポイラー スボーティバック(リヤドア・リヤクォーター・リヤゲート濃色ガラ						
スポーティバック(リヤドア・リヤクォーター・リヤゲート濃色ガラ ス&ハイマウントストップランプ内蔵ルーフスポイラー) 注3						

●カラードフロントバンバー●フロント&リヤドアUVカットガラス●カラードドアハンドル● フロントウインドゥトップシェード●フロントアンダーカバー●カラードサイドプロテクター●カ ラードサイドスカート●カラードリヤバンバー●マフラーカッター(475)					
	タンデムサンルーフ				
リヤドア・6ライトウインドゥ・リヤガラス					
	フロントヴィンドゥトップシェード ● フロントアンダー ラードサイドスカート ● カラードリヤバンバー ● マフ				

<ul> <li>● フロントシートベルト・ショルダーアジャスター&amp;シートー体アンカー&amp;着気式テンションューサー●ハイマウントストップランプ●フロントパンパービーム●サイド下アビーム●フリングサポートビーム●リヤドアチャイルドブルーフ</li> </ul>				
左右席自立式バックル付				

USO FIAアヤリルトンート対心的強度(リでを右派) 注41 注12億円ントレロールパネルが乗用タイプになります。またオーディオはMD/CDプレーヤー・体100W高機能オーディオ (GT30 に標準装備)またはマッキントッシュ・サウンドシステム (メーカー装備オプション) 以外の組み合わせは出来ません。RS30標準装備のKSマスターサウンドシステムとは共善できませんのでご注意ください。注2:2本をシート、ランバーサポートのセットになります。 本家シートは一般合成皮革を使用しております。運転家のアイバワーシートはスライドミチンル・リフター&りクラント なります。注3:3連合ガラスはUVカット機能もあります。注4:使用できるのはレガシィ用として認可を受けたISO FIX対応チャイルド シートのみシケいセオ

シートのみとなります。 ■スペアタイヤ(はテンポラリースペアタイヤ(応急用スペアタイヤ)です。

<b>車種</b>						RS									ソー	リング	グワニ	170	T30	)		
オプションコード	PQ	Ha	CQ	LB	PB	H9	PO	MB	MQ	KQ	KB	CB	P8	CZ	PQ	CQ	PB	C9	PO	МВ	KO	KB
スポーティバック																						
濃色ガラス																						
リヤスポイラー																				-		
マッキントッシュ・サウンドシステム					_																	
ビルトイン・DVDナビゲーションシステム										_		-		-						0		
電動ガラスサンルーフ						-					$\overline{}$				_							
タンデムサンルーフ																						
本薬シート																		-				

\*メーカー装着オプションは、組み合わせによるセット販売となります。詳しくは販売店にお問い合わせください

### **Specifications**

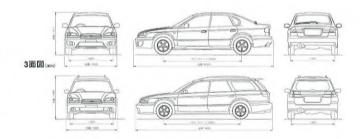
車名·型式	スパル・LA-BEE	スパル・LA-BHE						
		VD						
	3.0DOHC24バルブ							
車種	レガシィ B4	レガシィ・ツーリングワゴン						
	RS30	GT30						
	E-4AT	E-4AT						
■寸法·重量								
全長(mm)	4605	4680						
全幅(mm)		95						
全高 (mm)	1410	1485						
室内長(mm)	1965	1925						
室内幅 (mm) 注		40						
室内高(mm) 注:		1190						
ホイールベース (mm)	26							
トレッド [前] (mm)	14							
トレッド [後] (mm)	1465	1460						
最低地上高(mm)	155	160						
車両重量(kg) 注:		1530						
乗車定員(名)	1705							
車両総重量(kg) 注:	1765	1805						
性態								
最小回転半径(m)	5	Š .						
燃料消费率 10・15モード燃		10.6						
(km/ℓ) (国土交通省審査値	)							
主要燃費向上対策	ロックアップ機構付トル	ツコンハーター(AT単)						
ステアリング	= 501	<i>t</i> ±1 ±						
歯車形式		ニオン式						
ギヤ比 郷契装置	16	5.5						
前輪	31=+	" 直立 制架						
後輪		式独立極架						
1发報 ■制動装置	マルナリング	I CERTIFICATION						
制制級員 主ブレーキ形式	2系統油圧式	(佐力注意付)						
前ブレーキ		トッドディスク						
後ブレーキ	ベンチレーラ							
接フレーキ 駐車ブレーキ形式		2輪制動						
	機械式係 着した場合、次のように諸元値が変わりま							
青車は十10kg。 (注4)燃料消費率:	接藩車はRS30が-55mm、GT30は-15 GT30は十30kg。本革シート装舗車は十1 RS30において車両重量が1520kgを超 では重量税が変わりますのでご注意くださ	えた場合10.8km/ ℓ 。なお、それにより						
■「10・15モード」は都市内高速走行。 星度高い値(自工会調べ)となります。 きには、運転条件、習慣および整備は	燃料消費率は定められた試験条件のもと 況等により燃料消費率が異なってきます。	した場合、「10モート」より平均的に10 での数値です。したがって、実際の重						
■「10・15モード」は都市内高速走行。 星度高い値(自工会調べ)となります。 きには、運転条件、習慣および整備は	・							
■「10・15モード」は都市内高速走行。 星度高い値(自工会調べ)となります。 きには、運転条件、習慣および整備は	記簿により燃料消費率が異なってきます。 水平対応							
■ 10・15モート]は都市内高速走行 星度高い値(自工会調べ)となります。 身には、運転条件、習慣および整備は ■エンジン主要諸元	況等により燃料消費率が異なってきます。 水平対所 EZ	向6気筒 30						
■10-15モート   は都内内高速走庁  長度高い値(自工会開べ)となります。 号には、運転条件、習慣および整備放 ■エンジン主要踏元	記簿により燃料消費率が異なってきます。 水平対応	向6気筒 30 プ 可変吸気システム						
■10-15モー・・	<ul><li></li></ul>	向6気筒 (30 プ 可変吸気システム (80,0						
■ 10・15モート]は都市内高速走行 星度高い値(自工会調べ)となります。 身には、運転条件、習慣および整備は ■エンジン主要諸元	祝等により燃料消費率が異なってきます。 水平対応 EZ 3.02 DOHC 247/iu 89.2>	向6気筒 30 ブ 可変吸気システム <<680.0 99.0						
■10-15モートリは都市内高速走庁 建度高い値(自工会調べ)となります。 ⇒には、運転条件、習情および整備対 ■エンジン主要諸元 型式・機類 両種×行程(mm) 総練到量 (cc)	<ul><li></li></ul>	向6気筒 30 プ 可変吸気システム 680.0 99 1.7						
# 10-15モード以都市内高速走行 変高、値 信工会網へとなります。 地工・運転条件・習慣および整備が 単工・ジン主要が元 型式・種類 内隆×行程 (mm) 越採気量 (cc) 圧縮比 (kW (ps) /pml ※ 最高出力 (ネット) (kW (ps) /pml ※ 最高 とり (アタット) (km (kg·m) /pml ※	次等により燃料消費率が異なってきます。 水平数ii 	向信気筒 30 ブ 可変吸気システム (80.0 99 3.7 0) /6000						
10-15モード  は器官内高速走行 足震高い値(日本線マンとかます。 第二とジン主要諸元 型式・根類 内径×行程(mm) 総終気量(co) 圧縮比 最高出力(ネット) [kw (ps) /pm] ※ 最高 トク (ネット) [k・m (kg-m) /pm] ※ 機解発機能置	次等により燃料消費率が異なってきます。 水平分配 3.0 g DOHC 24/Vi 89.2> 29 10 162 (22) 289 (29. EGI (電子粉砂燃料填射装置:	96気筒 30 プロ変吸気システム (80,0 ) 99 9.77 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7						
# 10-15モード以都市内高速走行 変高、値 信工会網へとなります。 地工・運転条件・習慣および整備が 単工・ジン主要が元 型式・種類 内隆×行程 (mm) 越採気量 (cc) 圧縮比 (kW (ps) /pml ※ 最高出力 (ネット) (kW (ps) /pml ※ 最高 とり (アタット) (km (kg·m) /pml ※	次等により燃料消費率が異なってきます。 水平数ii 	向6気筒 39 ブ 可変映気システム 7 可変映気システム 99 9 3.7 0) /6000 5) /4400 マルチポイント・インジェクション) 4						

トルク換算値:1N·m=9,80865N·m) ■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単 体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とはぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで 測定した場合(ネット」はプロスよい身155段度低い値(自立を誤っ)となっています。■無鉛プレミアムガソリンが入 手できない時は無鉛レギュラーガンリンを使うこともできますが、エンジン性能は低下します。 ■動力伝達装置

変速機形式	アタプティフ制御式E-4AT:前進4速 後退1速
変速比(第1速)	2,785
変速比(第2速)	1.545
変速比(第3速)	1.000
変速比(第4速)	0.694
変速比(後退)	2.272
減速比	4,111
ロー・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	1 - 7 - 4

### 自動車取得税が軽減されます。

日朝早以待代が"程成く4-L47 v。 上記の車局(RSG)は車両整量1520kg以上)は、低板費・低公害車の普及促進税制造合車です。ご購入時に「自動車取得税」の軽減措置があります。(平成15年3月31日まで)。また、ご購入の翌年度から自動車税の軽減措置が受けら れます。詳しくは販売店にお問い合せください。





スパルとは、別名「六連星(むつらぼし)」とも呼ばれる星団の名前で、純粋な日本語です。この星団は牡牛座に属し、プレアデス星団(Pleiades) スパルとは、別名「六速星(むつらぼし)」とも呼ばれる星団の名前で、種种な日本語です。この星団は在午座に続し、ノレアテス全国の名でも知られています。スパルマークは、これをデザインしたものです。なお、自動車の名前に和名を使ったのはスパルが最初です。

### SUBARU LIFE

●安心の保証システム

新車登録から3年間またはその期間内で走行距離60,000kmまでの「一般保証」。スパルが特定した部品について新車 登録から5年間またはその期間内で走行距離100,000kmまでの「特別保証」。表面錆について新車登録から3年間、穴 あき錆は日年間の「錆保証」。詳しい内容は保証書・メンテナンスノートをご覧いただくか販売店にご相談ください。

- スバルのことならお客様ご相談センターへ。フリーダイヤル0120-052215
- スバルの最新情報をインターネットで。www.subaru.co.jp
- 特典いっぱいのスバルカード全国の加盟スバル特約店でご利用可能。 カードメンバーだけの特典も数々あります。



.4R\$30 Mark GT30

LEGACYとは英語で大いなる伝承物の意。その名の示す通り、水平対向 エンジン、乗用4WDシステム等、スバルの伝統的な技術を受け継ぎながら、 それを新世代に向けて熟成・洗練し続けるという意味を込めたネーミングです。

お問い合わせは